

Blijf netjes voor de trekker

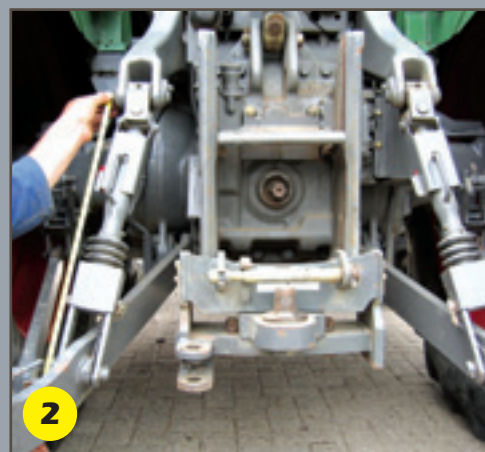
Ploegen is nog steeds de manier om onkruid op klei er goed onder te krijgen. Ook van deze werktuigen is de capaciteit hoger geworden. De nog niet zo lang geleden gangbare tweeschaar wentelploeg heeft al op veel bedrijven plaats moeten maken voor een wentelploeg met vier of meer scharen. Een reden om de noodzakelijke afstellingen en mogelijke aanpassingen aan de ploeg nog eens op een rij te zetten.

Tekst: Wilbert Waggelink - Foto's: Martin Kruizenga



1

De bandenspanning moet links en rechts gelijk zijn. Brede lagedruk banden geven minder slip en structuurverlies bij de minimaal toelaatbare bandenspanning. Pas op: Met banden op minimale spanning kan beslist niet snel over de weg gereden worden! Tip: Gebruik op de weg het steunwiel als transportwiel.



2

Meet de lengte van de hefstangen: deze moeten precies even lang zijn. Afwijkingen van een millimeter of meer worden zichtbaar in het ploegbeeld. Neem voor het opmeten vaste punten op beide hefstangen. Hangt de ploeg al in de hefinrichting? Zorg er dan voor dat deze tijdens het meten niet op de grond steunt.



3

Monteer extra frontgewichten voor vermindering van (voor)wielenslip. Met het langer en zwaarder worden van de ploegen moet je extra aandacht aan de gewichtsverdeling van de trekker-ploeg combinatie besteden. Hier gebruiken we de fronthefinrichting om extra gewichten in de strijd te gooien.



4

Hand vlak op het maaiveld, meetlint tot onderin de voor. Lees de ploegdiepte af daar waar hand en meetlint elkaar kruisen. Stel de gewenste ploegdiepte in met de hendel of draaiknop van de trekweerstandregeling. Mooi is de afdruk van het zoolijzer te zien. Dit is een indicatie voor de vlakstelling van de ploeg in de lengterichting.



5

De centrale ploegboom staat tijdens het ploegen horizontaal. Pas de stand van de ploegboom aan met de topstang. Verstel ook het loopwiel als de lengte van de topstang is gewijzigd. Met een vlak afgestelde ploeg gaan alle ploegscharen even diep door de grond: het resultaat hiervan is een vlakke ligging van de ruggen.



6

Langere, meerscharige ploegen, mogen 'los' in de topstang hangen. Zeker als ook nog een steunwiel is gemonteerd. Vandaar dat de pen van de topstang-bevestiging in een sleufgat steekt. Tijdens het ploegen klemt de pen min of meer tegen de voorkant (dit is de trekkerzijde) van het sleufgat.



7

Het belang van het loopwiel? Het kan best zonder! Gebruik je toch het loopwiel, stel deze dan met de spindel in. De ploeg mag niet te zwaar op het wiel rusten. Het wiel mag zelfs zo nu en dan loskomen van de grond. Bij het wisselen van de belasting klappert het wiel dan min of meer in zijn ophanging.



8

Om alle elementen even diep te laten ploegen stel je de ploeg ook vlak in de breedte. Het ploeganker helt hier iets naar het geploegde (t.o.v. de witte lijn): de ploeg staat (iets) over buik. Corrigeer deze vlakstelling met de stelbouten in de kop van de ploeg. Beide zijden (voor de heen- en weergang) van de ploeg moeten worden vlakgesteld.



9

Stel de diepte van schijf zo in dat het lager van de schijf vrij loopt (van de grond). Verstellen van de diepte van de schijf kan met behulp van bout 1. Bij deze schijven, 55 cm diameter, mogen de lagers wat hoger boven de grond lopen. Stel verder de werkbreedte en vrije slag van de schijven in.



10

Zet een bepaalde breedte uit vóór de combinatie. Meet na het passeren van de ploeg de overgebleven breedte vanaf de rand van de voor. Het verschil is de totale werkbreedte. Je weet dan ook de werkbreedte van de voorste schaar. Wijzig deze werkbreedte met het draadeind of de hydraulische cilinder van de breedteregeling.



11

De trekstangen van de trekker en de kop van de ploeg vormen één geheel. De treklijn stel je in door de kop van de ploeg door een spindel zijdelings te verschuiven ten opzichte van de ploegboom. De treklijn is juist ingesteld als de weerstandskrachten goed over de twee trekstangen verdeeld zijn. Tegensturen is dan niet meer nodig.



12

Brede banden kunnen, ook bij een ploegschaarbreedte van 40 cm. Een juist ingestelde bandenspanning is hierbij wel een voorwaarde. Hoe laag de spanning mag zijn zoek je op in een bij de band horende tabel. Monteer bij voorkeur breedvoorristers als met brede banden wordt geploegd.

Wilbert Waggelink en Martin Kruizenga zijn docenten Agrotechniek bij de STOAS te Dronten. De STOAS Hogeschool verzorgt, samen met de Chr. Agrarische Hogeschool, de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 23. Met dank aan Loonbedrijf D.H.S. Schrooder Kuiper te Dronten en PTC* te Dronten.

